

## Minimální technické požadavky na podobu požadovaného plnění a podklad pro zpracování věcné části nabídky: Trolejbus dlouhý parciální

Technické podmínky vyjadřují minimální požadavky zadavatele na technické provedení. Tyto podmínky jsou povinné a jejich nesplnění má za následek vyloučení nabídky. Technické podmínky musí být obsaženy v nabídkové ceně.

V komentářích může dodavatel uvést podrobnější informace nebo vysvětlení ke konkrétní podmínce (např. jakým způsobem dodavatel naplňuje, přesahuje podmínku, nabídne lepší technické řešení, apod.).

### 1.1. Obecné

#### 1.1.1. Životnost

<ul style="list-style-type: none"> <li>Plně nízkopodlažní a bezbariérové trolejbusy se dvěma hnacími nápravami.</li> <li>Životnost vozidla minimálně 12 let v městském provozu bez nutnosti provedení generální opravy.</li> <li>Dodavatel v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti.</li> </ul>	<b>Odpověď:</b> Garantovaná životnost nízkopodlažního trolejbusu:..... let
---	--

#### 1.1.2. Bezpečnostní prvky

<ul style="list-style-type: none"> <li>Všechny bezpečnostní prvky montované do vozidla musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb vozidla s poruchou, eventuálně umožnily dojezd vozidla v nouzovém režimu. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu vozidla při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro vozičkáře.</li> </ul>	<b>Odpověď:</b> ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/> <b>Komentář:</b>
--	--

#### 1.1.3. Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití

<ul style="list-style-type: none"> <li>Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR.</li> <li>Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámek ze strany cestujících.</li> </ul>	<b>Odpověď:</b> ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/> <b>Komentář:</b>
--	--

### 1.2. Rozměry

#### 1.2.1. Rozměry vozidla

<ul style="list-style-type: none"> <li>Délka: 17,5 až 18,75m</li> </ul>	<b>Odpověď:</b> ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/> <b>Délka karoserie:</b> <b>Šířka karoserie:</b> <b>Komentář:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nástupní a výstupní hrana je u všech dveří bez schodů (nástup a výstup z/do vozu z nástupiště rovnou na podlahu vozu). Výška nástupní hrany je nejvýše 360 mm (dle 2001/85/ES).</li> <li>Průchozí prostor uvnitř trolejbusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi (měřeno mezi podběhy) alespoň 800 mm.</li> <li>Sedadla nad koly mohou být na vyvýšeném stupni (nad podběhem).</li> </ul>	<b>Odpověď:</b> ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/> <b>Komentář:</b>

**1.2.2. Přístupy do vozu, nástup, výstup**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Dodavatel uvede výšku nástupní hrany nad vozovkou u všech dveří trolejbusu (měřeno u nástupní/výstupní hrany) při nástupu a výstupu cestujících samostatně pro použití bez a s kneelingem. Závazná norma stanovuje výšku nástupní hrany bez kneelingu 340 – 360 mm.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Výška nástupní hrany [cm] bez kneelingu, dveře 1,2, ... (od přední části vozu):	
Výška nástupní hrany [cm] s kneelingem, dveře 1,2, ... (od přední části vozu):	
Komentář:	

**1.2.3. Nájezdové úhly**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

**1.3. Obsaditelnost****1.3.1. Sedadla pro cestující**

Sedadla pro cestující:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími, barevné provedení skořepiny v tmavém odstínu.</li> <li>Pro stojící cestující držadla umístěná na vrchní nebo boční části do uličky směrovaných sedadel. Provedení sedadel podléhá souhlasu zadavatele.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Minimální celková obsaditelnost 115 cestujících.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Minimálně 10 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla).</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

**1.3.2. Obsaditelnost**

Obsaditelnost:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Min. 25 % sedících cestujících. Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m<sup>2</sup> plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.</li> </ul>	
<b>Obsaditelnost celkem:</b>	
Počet sedadel min. – max.:	
<b>Komentář:</b>	

**1.3.3. Plošina pro kočárky a invalidní vozíky**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku a pro kočárek v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa lze použít sklopných sedadel pro cestující.</li> <li>Plocha pro cestující na invalidním vozíku / s kočárkem – žlutá podlahová krytina s piktogramem.</li> <li>Zabezpečovací systém proti pohybu vozíku.</li> <li>Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku s minimální nosností 300 kg.</li> </ul>	
Provedení podléhá souhlasu zadavatele.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.3.4. Podlaha**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Podlaha vozu je po celé délce bez schodů, sedadla mohou být na vyvýšené podestě (netýká se sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy).</li> <li>Pokud jsou v podlaze víka pro přístup k součástem vozidla, nesmí ohrožovat ani omezovat pohyb cestujících.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.4. Přístupy do vozu****1.4.1. Počet a rozměry dveří**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Alespoň čtyři dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu o min. šířce 1200 mm dveřního prostoru (měřeno bez madel) u všech dveří</li> <li>Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, odmrazování skel v přední polovině prvních dveří ofukováním teplým vzduchem nebo elektrické.</li> <li>Dodavatel uvede nejmenší šířku mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla.</li> <li>Dodavatel uvede způsob odmrazování skel předních dveří.</li> </ul>	
<b>Šířka 1. dveří:</b>	
<b>Šířka 2. dveří:</b>	
<b>Šířka 3. dveří:</b>	
<b>Šířka 4. dveří:</b>	
<b>Odmrazování skla předních dveří:</b>	
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Možnost blokáce otevírání přední poloviny prvních dveří (pokud jsou použity dvoukřídlé dveře).</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.4.2. Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Blokování rozjezdu vozidla před dovržením všech dveří včetně předních (a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu).</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.4.3. Bezpečnost dveří**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím dvěma samostatnými tlačítky zavírání prvních a druhých až čtvrtých dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou.</li> <li>• Signalizace se vypíná automaticky při dověření dveří.</li> <li>• Na přístrojové desce – samostatné tlačítko pro signalizaci před zavíráním dveří.</li> <li>• Doba nutná k otevření nebo zavření všech dveří nesmí přesáhnout 3,0 sekundy. Dodavatel uvede dobu k otevření a zavření dveří v sekundách zaokrouhlených na jedno desetinné místo, tato doba se počítá od pokynu k otevření nebo zavření dveří (za předpokladu splnění podmínek k otevření nebo zavření dveří) do úplného otevření nebo zavření všech dveří cestujících. Dodavatel uvede dvě hodnoty, pokud se doba pro otevření a zavření navzájem liší. Do doby pro zavření se nezapočítává doba výstrahy před zavíráním dveří.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
Doba nutná k otevření nebo zavření všech dveří.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samostatná zvuková a světelná signalizace předních dveří nezávislá na zadních.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

#### 1.4.4. Antikolizní systém

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antikolizní systém s vizuální a akustickou signalizací v minimálním rozsahu: a) výstraha před přední kolizí (chodec, cyklista, překážka ad.); b) výstraha před boční kolizí (chodec, cyklista, překážka ad.); c) funkce sledování a varování před nízkou vzdáleností vpředu jedoucího vozidla; d) možnost zablokování uživatelského nastavení parametrů řidičem (nastavení pouze servisem);</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

### 1.5. Olakování

#### 1.5.1. Olakování karoserie

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Životnost laku nejméně 7 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.</li> <li>• Vnější lak v bílé barvě RAL 9010, od vrchní hrany víka stříbrný pruh RAL 9006 o šířce 8 cm, spodní část modrá RAL 5015;</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Druh vrchního laku:</b>	
<b>Komentář:</b>	

#### 1.5.2. Antikoroziční úprava

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Celý podvozek a skelet karoserie musejí být v antikoroziční úpravě (nerezové materiály nebo kataforéza) a musí zajistit dosažení požadované životnosti trolejbusu.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toto provedení musí zajistit zachování všech původních antikorozičních vlastností po opravách v případě např. havárií.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

#### 1.5.3. Přídržné tyče

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provedení přídržných tyčí – v interiéru na kartáčový nerez.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

### 1.6. Vnitřní výbava

#### 1.6.1. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu

• Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

### 1.6.2. Podlahová krytina

• Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt nebo litá, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Provedení podléhá schválení zadavatele.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
• Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a kabiny řidiče, kde by cestující bránili výhledu řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

### 1.6.3. Bezpečnost

• Kladívka pro nouzové rozbití skel musí být zajištěna proti odcizení.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
• Vybavení hasicími přístroji dle platné legislativy s výchozí revizí.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
• Vybavení lékárničkou příslušné velikosti v dosahu řidiče.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
• Možnost nouzového otevírání dveří zvenku i zevnitř s ochranou proti náhodnému použití.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

### 1.6.4. Osvětlení

• Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do uzavření.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
• LED osvětlení motorového prostoru trolejbusu. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin. S možností automatického rozsvícení/zhasnutí po otevření schrány.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
• Dvoustupňové LED osvětlení prostoru pro cestující	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
• Výkonné osvětlení místa řidiče se samostatným vypínačem. • Nad prostor, kde bude umístěna pokladna, umístit LED světlo ovládané samostatným vypínačem. (poloha 1-0-2, 1- vypnuto, 0 – aktivace světla po otevření prvních dveří a rozsvícených potkávacích světél, 2 – stále zapnuto.) • Možnost vypnutí prvních světél za kabinou řidiče v prostoru pro cestující na levé a pravé straně ovládané samostatným vypínačem pro každou stranu umístěných na pultu řidiče.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

### 1.6.5. Rámečky na informace pro cestující

• V interiéru vozu o minimálním rozměru A4 na výšku montovat rámečky na informace pro cestující nebo reklamu v celém vozidle, kde to konstrukce dovoluje. Rámečky nesmí znemožnit manipulaci s víky výzbroje, pokud jsou na nich umístěny.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Počet, celkový obsah (v A4):</b>	
<b>Komentář:</b>	

**1.6.6. Tlačítka pro signalizaci k řidiči**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Tlačítka pro signalizaci k řidiči musí být konstruována a umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím.</li> <li>Zvýšení hlasitosti signalizace od cestujících v kabině řidiče.</li> <li>Signalizace od tlačítek „dveře a stop“ – akusticky je signalizováno jen první stisknutí. Řidiči se zobrazí příslušná ikona na pultu řidiče a současně se rozsvítí nápis STOP.</li> <li>Poptávkové otevírání dveří cestujícími. Vnitřní tlačítka nápis DVEŘE na boku tlačítka 1x (I. dveře) 2x (II., III. IV. dveře) umístěna na levé a pravé straně dveří. Vnější tlačítka 1x (I., II., III. IV. dveře) umístěné na levé straně dveří – pohled do vozu. Barevné provedení tlačítek a umístění podléhá schválení zadavatele.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.7. Podvozek a agregáty****1.7.1. Údržba a opravy**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Diagnosticke přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součástí) a dostatečně chráněných místech.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.7.2. Topení**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Výkon teplovodní topné soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek relevantních pro Českou republiku. Při posuzování nabídek (i realizační fázi zakázky) bude v této souvislosti vycházeno z obecně závazných předpisů (zejm. schválená zařízení) vydávaných drážním úřadem.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.7.3. Čištění výměníků topení**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Výměníky tepla v přední topné skříni a v prostoru pro cestující musí být konstruovány tak, aby bylo možné je vyčistit proudem vzduchu nebo vody bez odpojení přívodů chladicí kapaliny. Tato podmínka nemusí být splněna, pokud jsou výměníkům předřazeny snadno vyjímatelné a dostatečně účinné filtry, takže čištění výměníků není nutné.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.7.4. Naklápění a zvedání**

<ul style="list-style-type: none"> <li>trolejbus je vybaven naklápěním v zastávkách (kneelingem).</li> <li>Kneeling je možno aktivovat pouze při otevřených dveřích a po zavření dveří se trolejbus srovná do pracovní výšky. Kneeling je možno deaktivovat tlačítkem na přístrojové desce řidiče.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Trolejbus je vybaven zvětšováním světlé výšky při přejezdech nerovností. Ovládání zvýšení a zpětného snížení světlé výšky tlačítkem na přístrojové desce řidiče.</li> <li>Automatická deaktivace při rychlosti vyšší než 7 km/ hod.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.7.5. Trakční motory**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Asynchronní, kromě výměny ložisek bezúdržbový.</li> <li>Celkový výkon obou motorů nejméně 240 kW. Požadavek stanoven s ohledem na nutnou dynamiku plně zatíženého vozu.</li> <li>Dvoumotorové provedení – pohon prostřední a zadní nápravy.</li> <li>Napětí stejnosměrné 750 V.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Výkon motoru:</b>	
<b>Komentář:</b>	

**1.7.6. Pneumatiky**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz a celý trolejbus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru provedení M+S pro celoroční provoz.</li> <li>Dodavatel uvede seznam možných typů pneumatik.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
Seznam nabízených typů pneumatik:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Shodný rozměr pneumatik na všech nápravách.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

**1.7.7. Brzdy**

<ul style="list-style-type: none"> <li>ABS/EBS/ASR.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Staniční brzda.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vozidlo je vybaveno ruční brzdou působící na kola zadní nápravy.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Brzdy kotoučové na všech kolech. Se signalizací opotřebení destiček řidiči.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

**1.7.8. Sběrací souprava**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Trolejbus bude vybaven sběrací soustavou v barevném provedení horní část tyče sběračů v barvě žluté a spodní část tyče sběračů v barvě světle šedé RAL 7035.</li> <li>Tyč sběrače lomená.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Trolejbus bude vybaven poloautomatickou sběrací soustavou a ovládáním nasazení a stažení sběračů řidičem z prostoru kabiny řidiče. Nasazení s pomocí natrolejovací stříšky či podobného zařízení.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Naviják lan sběračů chráněné proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Jeden rezervní naviják v příbalu ke každému dodanému trolejbusu.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

**1.7.9. Vzduchová soustava**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Montovat vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Možnost vypuštění kondenzátu ze všech vzduchojemů bez speciálních přípravků a bez potřeby přístupu pod trolejbus.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

**1.7.10. Provozní kapaliny**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Všechny provozní náplně (paliva, maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsána pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

**1.7.11. Mazání podvozku**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Pro mazání podvozku a příslušenství použít centrální mazání (v případě, že zařízení je potřeba během života přimazávat).</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

**1.7.12. Mytí agregátů**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Možnost mytí základních agregátů a podvozku vozu s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.7.13. Záznamové zařízení**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Kapacita schváleného záznamového zařízení nad rámec platné legislativy (dodavatel uvede maximální vzdálenost záznamu a frekvenci vzorkování).</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.7.14. Měření spotřeby**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Trolejbus je vybaven měřením celkově spotřebované trakční energie (vstupující do trolejbusu). Naměřená celkově spotřebovaná energie není snižována o rekuperovanou, spotřebované energie na topení a celkově rekuperované energie („uvnitř“ i „vně“ vozu).</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Počítadlo celkové spotřeby (vč. denní spotřeby, pokud je jím trolejbus vybaven – tzn. počítadlo denní spotřeby není závazným požadavkem) je umístěno samostatně na přístrojové desce nebo v rámci sdruženého přístroje.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Počítadlo spotřebované energie na topení a celkově rekuperované energie musí být dostupné v kabině řidiče.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.7.15. Alternativní pohon**

- Podmínkou výdrže na 1 cyklus jízdy na trakční baterii (dále jen „TB“) bez trolejového vedení je garantované ujetí vzdálenosti minimálně 12 km jízdy a 10 minut odstavu vozidla po celou záruční dobu TB při plném vytížení vozidla rychlostí min. 50 km/hod., při současném zastavování v zastávkách, křižovatkách a ostatních překážkách, při osvětlení salonu pro cestující a při zachování tepelného komfortu kabiny řidiče a prostoru pro cestující. Bez ohledu na profil jízdní trasy trolejbusové linky.
- Podmínkou opakování cyklů jízdy na TB bez trolejového vedení v denním režimu provozu je možnost dobíjení energie z trolejového vedení v délce 45 minut pod trolejovým vedením mezi jednotlivými cykly, a to při dodržení podmínky jízdy v poměru trolej : baterie 2:1
- Dobíjení TB z trolejového vedení i při stání trolejbusu v zastávce, s automatickým snížením odběrového proudu, délka 100% dobíjení při samotném stání pod trolejovým vedením při maximální povolené hloubce vybití nepřesáhne 90 minut.
- Dobíjení a balancování trakčních baterií z trakčního vedení po odstavení ve vozovně probíhá bezobslužně, řidič před opuštěním vozidla nastaví noční režim dobíjení. Po dobíjení a vybalancování baterií je vozidlo automaticky a bezpečně odpojeno od trakční sítě.
- Modelové profily linek jsou uvedeny na následujících obrázcích (prodávající uvádí tyto profily pro ilustraci a nezavazuje se provozovat trolejbusy pouze na linkách s uvedeným profilem):



<b>Výškový profil linky číslo 302</b>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

### 1.7.16. Další důležité podmínky k alternativnímu pohonu

<ul style="list-style-type: none"> <li>Trolejbusy musí být konstruované tak, aby i v případě demontáže TB byly schopné provozu při napojení na trakční trolejové vedení.</li> <li>Prodávající poskytne záruku na trakční baterie minimálně v délce 72 měsíců při průměrném denním celkovém proběhu při jízdě na TB ve výši 70 km (průměrováno na 365 dní v roce).</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Diagnostika je schopna identifikovat vadný článek trakční baterie.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Dodavatel garantuje po celou dobu garantované životnosti trolejbusu zajištění úpravy SW řízení TM (trakčních motorů) a řízení BM (battery management) při nedostupnosti stejných TB</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

## 1.8. Zasklení, ventilace

### 1.8.1. Zasklení

<ul style="list-style-type: none"> <li>Všechna skla splňují normy bezpečnosti.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zasklení oken je provedeno lepením.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zasklení čelního informačního panelu čirým sklem s možností odmrazování (pokud není součástí čelního skla vozidla).</li> <li>Zasklení bočního informačního panelu čirým sklem, který bude umístěn ve střešní nástavbě nad bočními okny.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vozidlo osadit maximálním počtem bočních oken s posuvně otevíratelnou ventilací.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Probarvení všech skel ve hmotě.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jednoduchá skla.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

**1.8.2. Tepelná izolace**

• Interiér vozidla tepelně izolován od vnějšího prostředí.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.9. Elektrická výbava a signalizace****1.9.1. Elektroinstalace**

• Do rozvodné skříně elektroinstalace umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé v českém jazyce.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.9.2. Akumulátory**

• Bezúdržbové akumulátory o kapacitě min. 220 Ah.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.9.3. Hlavní, brzdová obrysová a směrová světla**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veškerá venkovní provozní světla v provedení LED (obrysová, potkávací, dálková, mlhová, směrová, boční/přední/zadní poziční, brzdová, zpětná).</li> <li>• Potkávací světla se senzorem automatického rozsvěcování.</li> <li>• Zdvojená brzdová a směrová zadní světla v provedení LED, jedna sada světel umístěna v horní části zádě.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.9.4. Přídavná světla**

• Přední mlhová světla s funkcí přísvitů do zatáčky.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
• Přídavná homologovaná LED světla pro denní svícení. Přepnutím na tlumená světla musí dojít ke zhasnutí přídavných světel pro denní svícení.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.9.5. Žádost o zastavení**

• Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP u každých dveří. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.9.6. Výstup s kočárkem, výstup invalidy na vozíku**

• Výstup s kočárkem a invalidy na vozíku: tlačítko umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení). Opakovaná signalizace není blokována.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.9.7. Nouzová signalizace**

• Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblíkají se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.9.8. Akustika**

• Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.10. Pracoviště řidiče****1.10.1. Kabina řidiče**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Pracoviště řidiče je odděleno od prostoru cestujících uzavřenou kabinou s prosklenými dveřmi s okénkem umožňujícím doplňkový prodej.</li> <li>Na vnitřní stranu stěny za řidičem vylepit schéma ovládacích prvků pracoviště řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele.</li> <li>Zásuvka 2xUSB/2A (kombinace standardu USB-A a USB-C)</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.10.2. Doplňkové topení**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Standardní topení pracoviště řidiče musí být dimenzováno tak, aby byla zajištěna tepelná pohoda pro řidiče, k zajištění je možné využít přídatné teplovodní topení a elektrickou spirálu.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.10.3. Vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče a salonu pro cestující**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabina řidiče je vybavena zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) chladicí výkonu 3000W.</li> <li>Výdechy klimatizace pro řidiče musí být totožné s výdechy topení a musí být integrovány do přístrojové desky.</li> <li>Salon pro cestující je vybaven zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) minimální chladicí výkon klimatizace v prostoru pro cestující 2 x 24 kW.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.10.4. Sedadlo řidiče**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Pneumaticky odpružené výškově i podélně plynule seřiditelné sedadlo řidiče s regulací tlumení pérování, s vyhříváním, s opěrkou hlavy. Nosnost min. 150 kg.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících. Vzor podléhá schválení zadavatele.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.10.5. Otáčkoměr, záznamové zařízení**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Pracoviště řidiče trolejbusu je vybaveno schváleným záznamovým zařízením.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.10.6. Zpětná zrcátka**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět zvenku na zadní dveře při otevřených předních dveřích.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Obě vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívána a ovládaná elektricky.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vnitřní zpětné zrcátko (nebo zrcátka) umístit tak, aby zajišťovalo/-a dobrý výhled z místa řidiče do prostoru cestujících a na dveře při jejich otevření.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Možnost mytí trolejbusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.10.7. Ovládání dveří**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace a kontrolek musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.</li> </ul>	

<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Venkovní tlačítko v přední části pro přístup řidiče do vozu musí být umístěno nebo chráněno proti povětrnostním vlivům s cílem dosažení garantované životnosti vozidla.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

#### 1.10.8. Přístrojová deska

<ul style="list-style-type: none"> <li>Akustická signalizace funkce směrových světel.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nastavitelný cyklovač stěračů. S funkcí automatického spuštění stěračů za deště (dešťový senzor).</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

#### 1.10.9. Skříňka

<ul style="list-style-type: none"> <li>V prostoru kabiny řidiče je uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřebu.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

#### 1.10.10. Volant

<ul style="list-style-type: none"> <li>Stavitelný volant.</li> <li>Naklápění volantu ve svislé rovině společně s přístrojovou deskou.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

#### 1.10.11. Radiopřehrávač

<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabina řidiče je vybavena rádiem s USB s reproduktory (ozvučení mimo kabinu není možné).</li> <li>Rádio umístit do prvního zubu ( od sedačky řidiče).</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

#### 1.10.12. Palubní diagnostika

<ul style="list-style-type: none"> <li>Pracoviště řidiče je vybaveno zjednodušenou diagnostikou závad na vozidle.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

#### 1.10.13. Doplnková výbava

<ul style="list-style-type: none"> <li>Chladicí box. Umístění v kabině řidiče nebo mimo ni. Umístění podléhá schválení zadavatelem.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabina řidiče je vybavena tlačítkem pro klíčování radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, připojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny. Radiostanice a WIFI bude umístěna ve schráně elektroniky nad řidičem.</li> <li>Po vypnutí klíčku zapalování dojde k vypnutí radiostanice a WIFI.</li> <li>Tlačítko je umístěno v levé části přístrojové desky (zadavatel preferuje, nejedná se o závazný požadavek). Pokud to není z konstrukčních důvodů možné, je možné ho umístit na levý ovládací panel pod oknem v jeho přední části ve vztahu k umístění se jedná o nezávazný požadavek zadavatele.</li> <li>Tlačítko bude žluté barvy, nebo se žlutým označením, viz obrázek – vzor. Provedení podléhá schválení zadavatele.</li> </ul>	



Odpověď: ANO ☐ NE ☐

Komentář:

- Kabina řidiče je vybavena tlačítkem „nouze“ pro odeslání nouzového signálu pomocí radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, připojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny.
- Tlačítko je umístěno na levém ovládacím panelu pod oknem v jeho zadní části.
- Tlačítko bude červené barvy, odlišného tvaru od ostatních tlačítek, viz obrázek – vzor.

Provedení podléhá schválení zadavatele.



<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabina řidiče (její část určená pro umístění elektrických zařízení) bude vybavena stabilizovaným měničem 24/12V 10 A pro připojení radiostanice.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

## 1.11. Elektronický informační a odbavovací systém

### 1.11.1. Optický informační systém

- Vnější informační panely barva oranžová (vpředu, pravý bok mezi první a druhé dveře, zadní – pouze číselný).
- Vnitřní informační panel 2ks pro cestující LCD 29" + WIFI v první čtvrtině vozu a druhý za spojovacím měchem.
- Instalovat časový spínač (zpoždovač) napájení panelů nebo umožnit napájení panelů při zapnutém zapalovacím klíčku na první polohu.
- Kabeláž vnějších a vnitřních informačních panelů ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.

<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabeláž zobrazovače ukončit do rozvodky EM Rdi-S2</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

### 1.11.2. Komunikační protokoly

- Součástí dodávky trolejbusů musí být komunikační protokoly, které umožní dodavateli odbavovacího systému zadavatele ovládat vozový informační systém a audio hlásiče umístěné v trolejbuse.

<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

### 1.11.3. Umístění komponentů EIS

- Všechny komponenty montovat pokud možno (z hlediska umístění se nejedná o závazný požadavek) do jedné dobře přístupné, chráněné a uzamykatelné skříně. Součástí je měnič 24/12 V pro napájení radiostanice.

<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

### 1.11.4. Kamerový systém

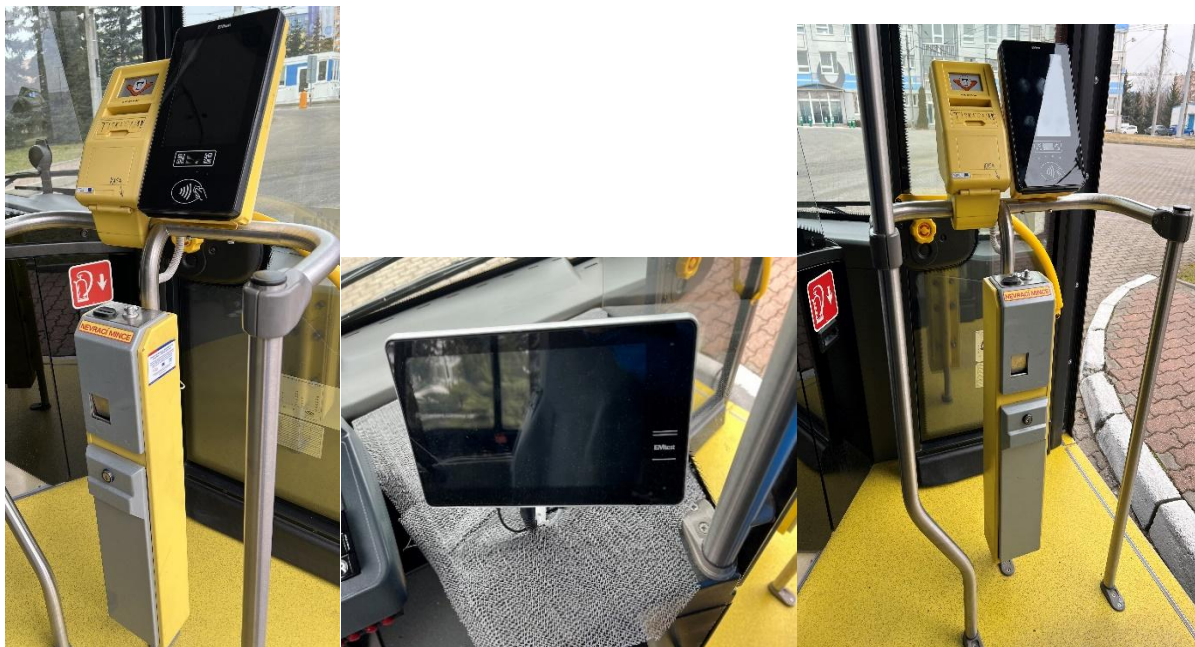
<ul style="list-style-type: none"> <li>Systém obsahuje kamery a displej min. 7" pro sledování prostoru všech dveří / 4 kamery a pro sledování interiéru (salonu) 2 kamery umístěny ve stropním prostoru v přední části vozu a 2 kamery umístěné ve stropním prostoru ve vleku v součinnosti se záznamovým zařízením s délkou uchování záznamu alespoň 72 hod.</li> <li>Kamerové sledování celého prostoru vně vozidla s 8 kamerami: záběr prostoru před vozidlem s nočním viděním 1 kamera (havarijní), panoramatický záběr prostoru před vozidlem 1 kamera, záběr prostoru za vozidlem pro účely couvání s nočním viděním 1 kamera, při zařazení zpětného chodu se záběr z této kamery automaticky zobrazí na přehledovém LCD monitoru v zorném poli řidiče; záběr prostoru levá a pravá strana od kabiny řidiče směrem dozadu podél celého trolejbusu s nočním viděním 2 kamery a od zadní části levá a pravá strana směrem dopředu podél celého trolejbusu s nočním viděním 2 kamery, sledování sběracích hlavic 1 kamera vše bude v součinnosti se záznamovým zařízením s délkou uchování záznamu alespoň 72 hod.</li> <li>Úložiště pro záznamové zařízení musí být v samostatném boxu (schráni) pevně přichycené proti odcizení a dvířka boxu uzamykatelná samostatným klíčem.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

#### 1.11.5. Akustický informační systém

<ul style="list-style-type: none"> <li>Trolejbusy budou vybavené minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob.</li> <li>Povelový přijímač pro signál od nevidomých.</li> <li>Kabeláž pro povelový přijímač ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Anténa povelové soupravy pro signál od nevidomých.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vnější reproduktor pro informaci nevidomým.</li> <li>Kabeláž pro vnější reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Příposlechový reproduktor řidiče.</li> <li>Kabeláž pro příposlechový reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ozvučení prostoru cestujících pro hlášení zastávek (netýká se rádia).</li> <li>Kabeláž pro hlášení zastávek ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

**1.11.6. Odbavovací systém – první dveře**

- V prostoru prvních dveří je místo pro uchycení elektronického odbavovacího systému (viz. obrázek vzor).
- Uchycení je možné vytvořit systémem madel, přičemž vodorovné úchyty musí být ve svislém směru nastavitelné (viz. obrázek vzor).
- Svislé madlo pro uchycení peněžní pokladny je uchyceno s možností jeho horizontálního posunu.
- Vlastní odbavovací systém není předmětem dodávky



Provedení podléhá schválení zadavatele

**Odpověď:** ANO ☐ NE ☐

**Komentář:**

- Do tohoto místa u prvních dveří jsou přivedeny vodiče.
- Vodiče budou stočeny v místě jejich přivedení do madla (pod stropem, resp. ve stropní schráně).
- Délka stočených vodičů po rozbalení musí být nejméně 3 metry (od jejich vstupu do svislého madla).

**Odpověď:** ANO ☐ NE ☐

**Komentář:**

- Pro palubní počítač zhotovit samostatné tlačítko pro celkové vypnutí celého palubního počítače.
- Vodič bude přiveden do míst k palubnímu počítači včetně instalace tlačítka.

**Odpověď:** ANO ☐ NE ☐

**Komentář:**

**1.12. Ostatní****1.12.1. Rezervní kolo**

- Dodané vozidlo musí být vybaveno rezervním kolem.
- Rezervní kolo může být dodáno v příbalu.

**Odpověď:** ANO ☐ NE ☐

**Komentář:**

**1.12.2. Výbava**

- Vozidlo je vybaveno výbavou předepsanou předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

**Odpověď:** ANO ☐ NE ☐

**Komentář:**

## Dokumentace

### 2.1. Návod k obsluze a údržbě

<ul style="list-style-type: none"> <li>Návod k obsluze a údržbě musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků trolejbusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě trolejbusu.</li> <li>Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.).</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Návod k obsluze musí být dodán v českém jazyce 4x v tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Součástí nabídky a NOÚ musí být uvedeny požadavky na údržbu nabízeného vozidla.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.</li> </ul>	

### 2.2. Technická dokumentace

<ul style="list-style-type: none"> <li>Úplná sada dílešných příruček k vozidlu, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, chladicí soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.</li> <li>Technická dokumentace musí být dodána v českém jazyce 4x v tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<b>Seznam technické dokumentace, která je k dispozici:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Pokud zadavatel zjistí během deklarované životnosti trolejbusu chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.</li> </ul>	

### 2.3. Katalog náhradních dílů – papírová forma

<ul style="list-style-type: none"> <li>Tištěný katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle.</li> <li>Tištěný katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce umožňující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu.</li> <li>Zadavatel požaduje 4x v tištěném provedení. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.</li> </ul>	

### 2.4. Katalog náhradních dílů – elektronická forma

<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronický katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle.</li> <li>Elektronický katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce ve formě podporující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu.</li> <li>Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog.</li> <li>Dodavatel musí zajistit <b>zdarma</b> aktualizace databáze po celou dobu deklarované životnosti trolejbusu.</li> <li>Zadavatel požaduje 1x katalog ND pro lokální instalaci. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.</li> </ul>	

## Servisní vybavení

### 3.1. Diagnostika HW

<ul style="list-style-type: none"> <li>Součástí nabídky je servisní diagnostické zařízení (plnohodnotný HW) potřebný pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného trolejbusu.</li> <li>Pokud je to nezbytné, je tento HW vybaven nainstalovaným operačním systémem vhodným pro provoz SW dle odstavce 3.2.</li> <li>Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.</li> </ul>	

### 3.2. Diagnostika SW

<ul style="list-style-type: none"> <li>Součástí nabídky je veškeré programové vybavení potřebné pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného trolejbusu.</li> <li>Dodavatel musí zajistit <b>zdarma</b> aktualizace SW po celou dobu deklarované životnosti trolejbusu.</li> <li>Diagnostický SW je v českém jazyce nebo je doplněn o úplný překlad.</li> <li>Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Součástí této ceny je předplatné pro aktualizaci SW po dobu poskytnuté záruky.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.</li> </ul>	

### 3.3. Servisní vybavení (záruční)

<ul style="list-style-type: none"> <li>Součástí nabídky musí být jedna sada speciálního servisního náradí nezbytného pro provádění předepsaných údržeb (speciálním se rozumí náradí a přípravky, které se nedají pořídit v běžné prodejní síti a slouží k provádění úkonů výhradně na nabízeném vozidle).</li> <li>V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři.</li> <li>Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Seznam, komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.</li> </ul>	

### 3.4. Servisní vybavení (pozáruční) – není součástí zadávacího řízení (informativní charakter)

<ul style="list-style-type: none"> <li>Dodavatel samostatně uvede seznam s pořizovacími cenami dalšího servisního vybavení, které se nedá pořídit v běžné prodejní síti, nutného pro provádění pozáručních oprav.</li> <li>V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři.</li> </ul>	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Seznam+cena/komentář:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Servisní vybavení (pozáruční) <u>není předmětem dodávky ani celkové nabídkové ceny veřejné zakázky</u>. Dodavatel uvede pouze pro informaci zadavatele předpokládaný seznam vybavení, které bude nutné pro zajištění pozáručního servisu.</li> </ul>	

## **Školení**

### **4.1 Zaškolení personálu**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dodavatel provede proškolení personálu zadavatele (zejm. řidiči, servisní pracovníci) pro využití vozidel v provozu, záruční, pozáruční a mimozáruční údržbu a činnosti s touto údržbou související.</li> <li>• Školení bude provedeno v rozsahu vyplývajícím z podmínek Rámcové dohody, platné legislativy, platných norem a požadavků zadavatele vyplývajících ze stanovených hodnotících kritérií.</li> <li>• Školení bude provedeno celkem pro 10 zaměstnanců. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.</li> <li>• Dodavatel v komentáři uvede přehled takto definovaných školení a jejich odhadovaný časový rozsah.</li> <li>• Detailní přehled nezbytného školení, které dodavatel v rámci realizace zakázky zadavateli poskytne, bude zpracována do samostatné přílohy Rámcové dohody. Tuto přílohu doloží vybraný dodavatel před uzavřením smlouvy.</li> </ul>	
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.</li> </ul>	